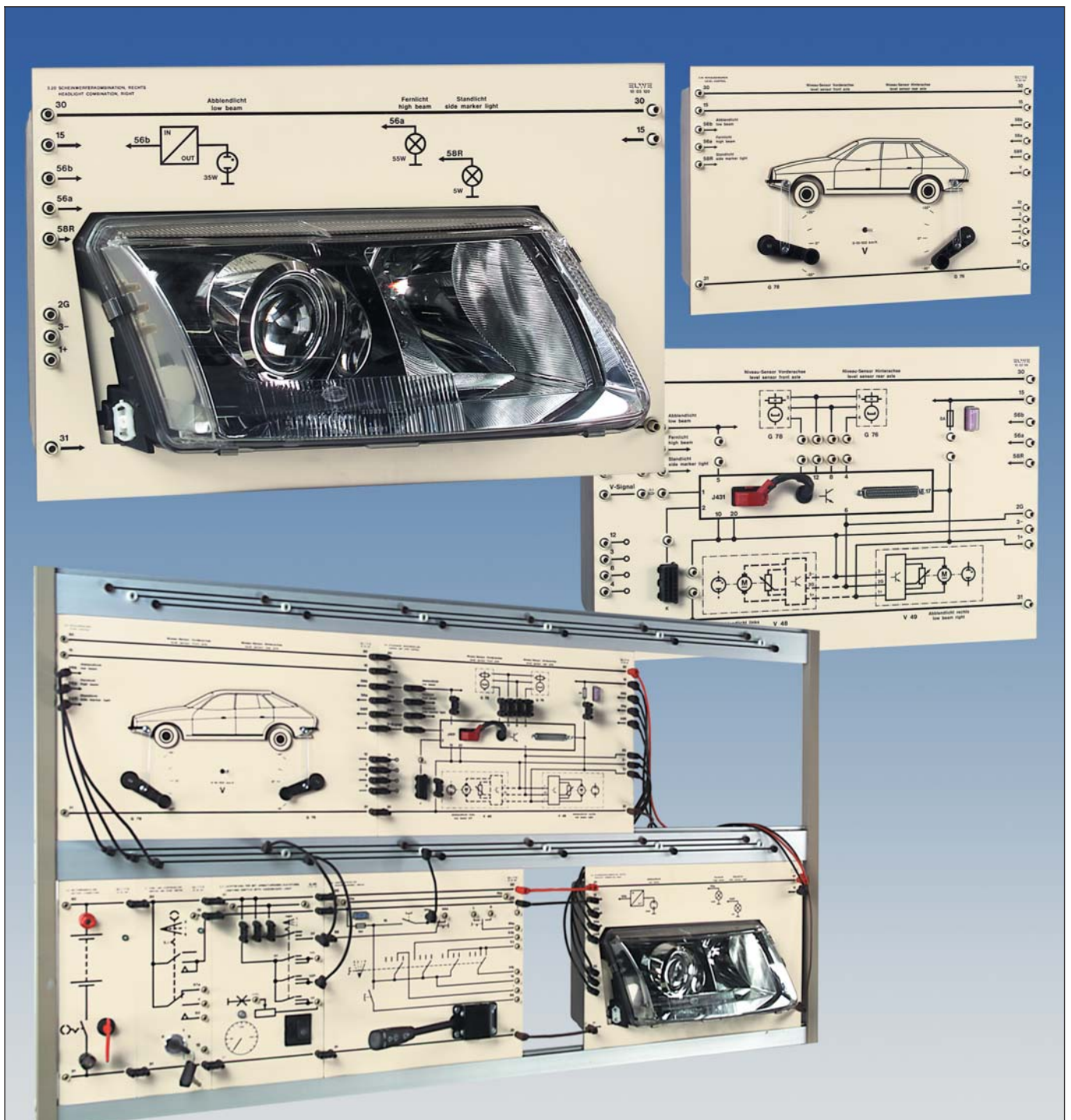
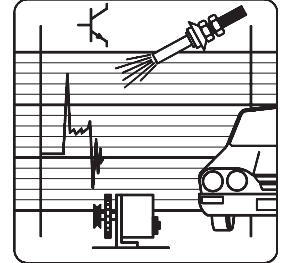


Regulación de Distancia de Alumbrado



El conducir con seguridad en la oscuridad supone que las señales de alumbrado y los sucesos en el tráfico sean claros y reconocibles sin efectos aledaños ni deslumbramientos. Especialmente en condiciones climáticas desfavorables la funcionalidad de los sistemas de alumbrado actuales son deficientes. Por ello en lugar de las lámparas halógenas con filamento se utilizan en los vehículos de clase media y alta lámparas de descarga de gas.

Para evitar el deslumbramiento del tráfico contrario por estas lámparas de una densidad luminosa mucho más alta, las autoridades prescriben una regulación automática de la distancia de alumbrado. La regulación de distancia de alumbrado mantiene fijo el ángulo de inclinación de las luces bajas, también cuando el vehículo cambia su inclinación debido a un desplazamiento de la carga interna.

Con el sistema didáctico desarrollado por ELWE es posible estudiar claramente el montaje, la función y el diagnóstico de

un sistema iluminación de este tipo sin tener largos tiempos de preparación. En el sistema didáctico de ELWE se utilizan componentes originales de un vehículo de clases media del consorcio automovilístico Volkswagen:

- La unidad de control con puerto de diagnóstico para la regulación de distancia de alumbrado
- Dos sensores para el nivel del vehículo
- Un faro con lámpara de descarga de gas (Xenon) con generador de alta tensión y dispositivo de ajuste

El panel de experimentación con la unidad de control lleva un casquillo multipolar para conectar el ya conocido puesto de trabajo del alumno con la máscara correspondiente. La diagnosis de fallos se puede iniciar utilizando la diagnosis propia de VAG con el aparato de lectura de fallos VAG 1551/1552 o por medio del interface para automoción y el programa EL51 de la ELWE para la leer la información grabada.

Equipo "Combinación de faros con lámpara de descarga de gas de Xenon y regulación automática de distancia de alumbrado"

01 03 118

compuesto de:

Sensores de nivel P 3.18 10 03 118
Panel de experimentación con 2 sensores de nivel y un simulador de vehículo para la simulación de los diferentes cambios de inclinación y velocidades del vehículo.

Unidad de control "Regulación de distancia de alumbrado" P 3.19. 10 03 119
Panel de experimentación "Regulación de distancia de alumbrado" con un conector de diagnosis original para la codificación, el ajuste básico, el diagnóstico de los elementos de ajuste y la evaluación de los fallos. Estas funciones se pueden realizar por medio del interface de automoción y el programa EL51 de ELWE o con el aparato de lectura de fallos de VAG. Las corrientes de las lámparas se pueden medir por medio de resistencias de medida incorporadas.

Combinación de faros P 3.20 10 03 120
Panel de experimentación "Combinación de faros" con lámpara de descarga de gas Xenon, con generador de alta tensión y accionamiento de elementos de ajuste para cambiar la distancia de alumbrado.

Bastidor para máscaras de tamaño DIN-A4. 15 00 050
Marco soporte y pie de plástico, tubo vertical cromado estirable 320 ... 620 mm.

Máscara DIN-A4 "Panel de prueba para ajuste de faros" 15 03 118

Para realizar los experimentos, necesario:

Manual de experimentación "Combinación de faros con regulación de distancia de alumbrado" ... 51 03 104

Para la realización práctica de los experimentos se recomienda adicionalmente:

Conexión a la batería P 3.0 10 03 100
Interruptor de arranque y encendido P 3.1 10 03 101
Interruptor de luces 10 03 102
con iluminación de consola P 3.2
Interruptor de barra de volante P 3.6 10 03 106
Máscara "Regulación de distancia de alumbrado" 23 03 310
para superponer sobre el puesto de trabajo del alumno (No. Art. 22 03 300).

25 Clavijas puente 59 00 011
6 Clavijas puente con derivación 59 00 050
a) **Programa ELWE EL 51. ... -D, GB, F, E, NL-** 50 03 002
para leer unidades de control de VAG.
Interface de automoción 15 03 520 2
Cable de diagnosis OBD II. 15 03 516
o
b) **Aparato de lectura de fallos VAG 1551 / 1552 o más actual**

Para ofertas e información de precios diríjase a: