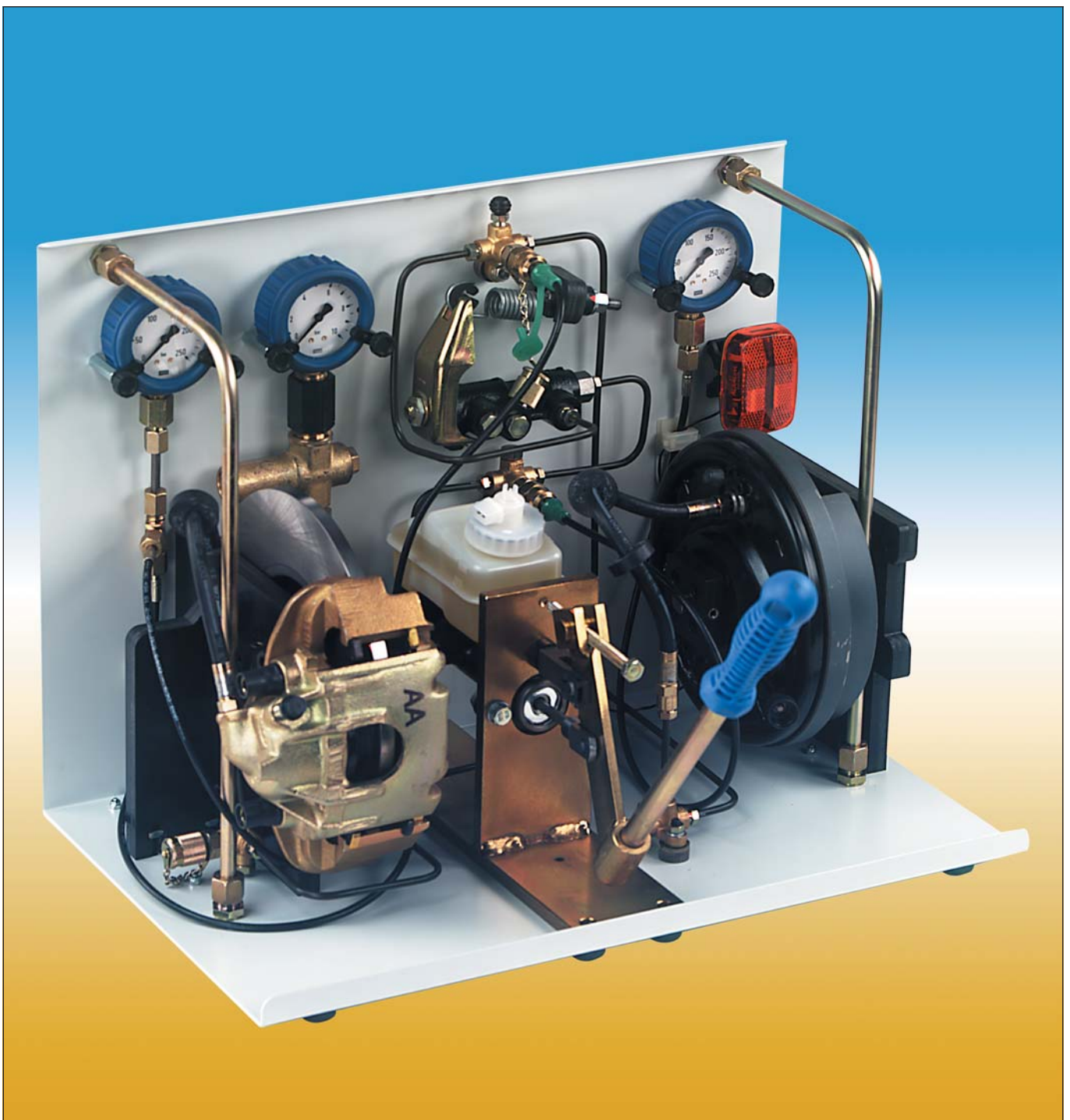
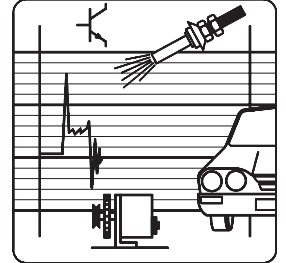


Entrenador de Sistemas de Frenos Hidráulicos en Vehículos



Equipo: "Entrenador de Sistemas de Frenos hidráulicos en Vehículos"

04 03 002

El mantenimiento y la reparación correcta y responsable de sistemas de frenos hidráulicos exige un amplio espectro de conocimientos técnicos y el dominio de manualidades especiales. Para el aprendizaje de las mismas sin peligros y muy orientado a la práctica de talleres, ELWE ha desarrollado un entrenador compacto y de bajo coste.

Con este entrenador es posible estudiar y hacer ejercicios en los siguientes temas:

- Estudiar el funcionamiento de un sistema de frenos hidráulicos de 2 circuitos
- Llenar con líquido de frenos y extraer el aire de un sistema de frenos hidráulicos
- Confeccionar y cambiar conductos de frenos
- Reparación de cilindros de frenos (p. ej. Cambio de mangos)
- Medición de desgastes en los cilindros, en el disco y en el forro de los frenos
- Comprobar la funcionalidad y la hermeticidad de un sistema de frenos
- Comprobar las presiones y el ajuste del regulador de la fuerza de frenado
- Comprobaciones en el primer circuito de frenos (Frenos de discos, Eje delantero): Presión de aplicación de los forros, presión de conmutación del interruptor de frenos, Presión de frenado
- Comprobaciones en el segundo circuito de frenos: (Frenos de tambor, Eje trasero): Presión de frenado en el cilindro principal, Presión en los cilindros de las ruedas

El equipo se compone de:

Entrenador de sistema de frenos hidráulicos . . .	24 03 001
Dimensiones en mm:	545 x 350 x 400 (L x An x Al)
Masa:	30 kg
Llave para conductos de frenos	
10 mm x 11 mm	24 03 002
Pinza de muelle para frenos 220 mm	24 03 003
Juego de llaves Allen	24 03 004
Juego de llaves de horquilla y de anillo	
6..22 mm	24 03 005
Retirador de pistón de frenos	24 03 015
Caja de transporte, plástico	24 03 006
Dimensiones en mm:	600 x 400 x 420 (L x An x Al)
Masa:	4,0 kg
Tapa para la caja de transporte (24 03 006)	24 03 007

El entrenador lleva un sistema de frenos de 2 circuitos con partes originales de los vehículos: Freno de discos, Freno de tambor y Distribuidor de la carga de frenado, colocados claramente sobre una plataforma de montaje de acero inoxidable.

Para la medición de las presiones en el sistema de frenado se tienen 3 puntos de medida hidráulicos de fácil acceso y con acoplamientos autobloqueantes. Por medio de un interruptor hidráulico se conecta una luz de frenado (Alimentación de tensión por medio de pila de 1,5 V).

Tanto el freno de discos como el de tambor se pueden rotar manualmente y son desmontables. El freno de tambor está provisto de una ventana para observar directamente el funcionamiento del cilindro y de las mordazas. Además, el freno de tambor se puede retirar el eje, para efectos de demostración o para trabajos de montaje de la placa portadora interna con las mordazas, sin quitar la manguera.

El ajuste básico del freno de mano se puede realizar en el freno de tambor desde fuera, para estudiar su influencia.

El almacenamiento seguro del entrenador se hace en una caja plástica apilable con tapa.

Para la realización de experimentos prácticos se necesitan aparatos y material del taller. También es posible obtener los mismo a través de la ELWE:

Aparato para desairear frenos.	24 03 008
Aparato para cimbrear tubos de frenos	
calidad de taller	24 03 009
<i>alternativo: Aparato para cimbrear,</i>	
<i>modelo de alumno, másbarata</i>	<i>24 03 010</i>
Cortatubos	
calidad de taller	24 03 011
<i>alternativo: Cortatubos,</i>	
<i>versión de alumno, másbarata</i>	<i>24 03 012</i>
Tubo para frenos, 5 m	24 03 013
Juego de tornillos para tubo de frenos,	
10 unidades	24 03 014

Para ofertas e información de precios dirijase a: