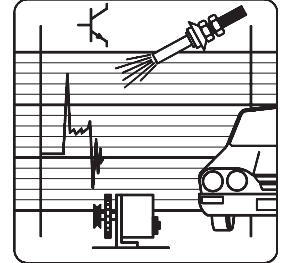


Multimedia – Software Interactivo

Sistema de Gestión de Motor

"Common Rail"



Common Rail

Imprimir

Common Rail

Salir

Que es common Rail? Estrategia de Inyección Test
 Esquema Funcional Sensores y Aparatos de Accionamiento Lista de Temas
 Ejemplo de un Esquema

Regulación de la presión de inyección

Imprimir

Busca

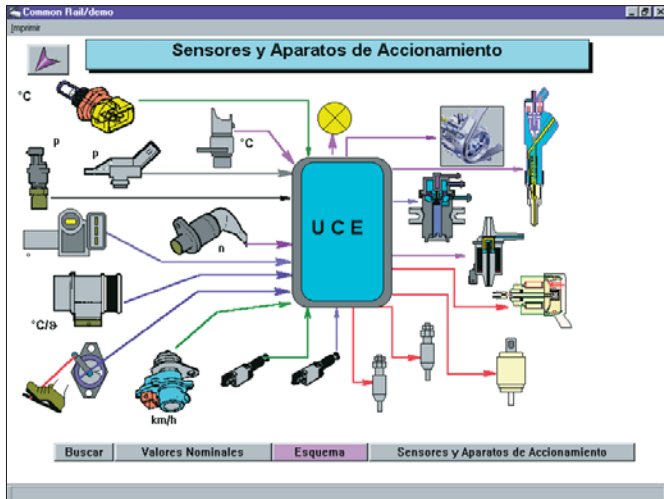
Válvula reguladora de presión

Partes del Regulador de Presión
 Principio
 Función
 Esquema

Dependiendo de las condiciones de funcionamiento y de la potencia necesaria la unidad de control regula la cantidad de combustible necesaria controlando la presión de alimentación, el momento de inyección y el tiempo de apertura del inyector. La unidad de control necesita además un sensor de presión para el regulador de presión, a fin de determinar la presión necesaria de acuerdo con las condiciones de funcionamiento. El regulador de presión permanece cerrado y la bomba puede aumentar la presión de alimentación

Aumento de presión
 Bajada de presión

Con el Software interactivo "Common Rail" es posible el estudio independiente del funcionamiento de un sistema de inyección Common Rail con todas sus componentes características, con el correspondiente esquema funcional y con las fuentes de fallos comunes en la realidad. Los temas aislados pueden ser estudiados paso a paso por el alumno en forma de dialogo interactivo. Por medio de gráficos y dibujos muy detallados, presentando las componentes, ya sea seccionadas o en 3 dimensiones y con secuencias animadas con explicaciones adicionales en textos en la pantalla, se guía al alumno en el perfeccionamiento sobre el tema seleccionado. Preguntas de control, asistidas con gráficos, ayudan al alumno a poner a prueba los conocimientos adquiridos. El resultado de la prueba se muestra inmediatamente al final, para en caso necesario iniciar un repaso de los temas.



Características

Secuencias funcionales claras, representaciones exactas en detalle, descripciones profundas, Guía al alumno por indicaciones de manejo, documentación técnica, entrega de los datos para su elaboración ulterior en programas de Microsoft, preguntas de control para el alumno.

Temas y Contenidos didácticos

Sistema Completo de Control de Motor "Common Rail", Esquemas Funcionales de un Sistema "Common Rail", Teoría de la Inyección, Retorno de Humos de Escape, Desconexión de un Embolo de Bomba, Interruptor del Pedal de Frenado, Regulación de la Presión de Inyección, Sensor de Velocidad, Función de la Tobera de Inyección, Sensor de Posición del Acelerador, Sensor de Temperatura de Combustible, Sensor de Temperatura de Refrigerante, Sensor de Revoluciones del Motor, Sensor de Presión del Tubo de Aspiración, Sensor de Temperatura del Tubo de Aspiración, Líquido de Refrigeración de las Bujías, Sensor de Hall del Arbol de Levas, Bomba de Alta Presión, Válvula de Regulación de la Presión de Carga, Medidor de la Masa del Aire, Interruptor del Pedal de Embrague.

Solicitud de Oferta:

Software "Common Rail", Licencia para un aula* 50 03 007

Requerimientos para el sistema informático:

PC compatible IBM a partir de 386, mínimo 4 MB de RAM, mínimo 6 MB en disco duro, Estación de discos de 3,5", a partir de Windows 3.1.

Existen Software interactivos también para los siguientes temas de automoción con licencia para un aula*

Fundamentos de la Electricidad	50 03 009.4
Electricidad del Automóvil.....	50 03 010.4
Sistemas de Encendido	50 03 011.4
Encendido Directo	50 03 012.4
Motronic M1.5	50 03 013.4
Mono-Jetronic	50 03 014.4
Motronic VW VR6	50 03 015.4
EDC del VW1.9TDI	50 03 016.4
Técnica de Gases de Escape	50 03 017.4
Frenos de Aire	50 03 018.4
Airbag	50 03 019.4

En preparación: Software para CAN-BUS, ABS/ASR, ESP

Necesario adicionalmente: 1 dongle (50 03 08) para cada usuario.

Para ofertas e información de precios diríjase a: