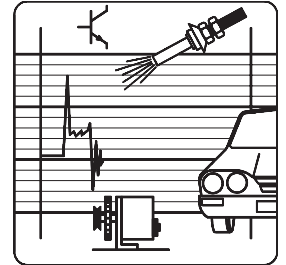


Regulación de Velocidad Tempomat



Con este sistema de enseñanza desarrollado por ELWE se puede estudiar y representar fácilmente el funcionamiento de la regulación de velocidad en vehículos así como el proceso de acción de un control y una regulación permanente. Componente central del sistema de regulación de velocidad es un accesorio adicional de la empresa alemana VDO, aplicable en diferentes modelos de vehículos. Este se compone de, una unidad de control, un mango de mando y una unidad de ajuste, la cual varía la posición de la válvula de mariposa en el canal de aspiración de un motor de vehículo.

El **panel de experimentación "Unidad de Control Tempomat"** lleva la unidad de control original y se caracteriza por las siguientes propiedades:

- Todos los contactos eléctricos se realizan por medio de casquillos de seguridad de 4 mm.
- Los contactos permiten medir fácilmente las señales de entrada y salida durante el funcionamiento.
- El conector original de la unidad de control se encuentra en la cara frontal del panel y se puede separar de la unidad de control para medir señales de las componentes conectadas.
- Para la simulación de averías es posible interrumpir cables, extrayendo una clavija puente.
- Un casquillo Sub-D de 37 polos se utiliza para conectar el puesto de medida de automoción (No. Art. 02 03 301).
- Por medio de un mango de mando se seleccionan las posiciones "Set" para fijar la velocidad actual, "Memo" para tomar la última velocidad grabada así como "Off" para desconectar la regulación.

El **segundo panel de experimentación**, el llamado **simulador de vehículo**, lleva la unidad de ajuste y el servomotor del regulador de velocidad y tiene las siguientes características:

- La posición de una válvula de mariposa simulada se puede variar ya sea manualmente, accionando el acelerador o durante el proceso de regulación por medio de un cable acoplado a la unidad de ajuste.
- Con un símbolo de vehículo se puede variar el ángulo de inclinación de la carretera (en bajada, en subida).
- La rueda trasera del vehículo, que lleva la tracción, se puede frenar mecánicamente con la mano.
- La influencia de la posición de la válvula de mariposa, de la inclinación de la carretera y del frenado de la rueda trasera sobre la velocidad del vehículo se pueden estudiar claramente.
- La velocidad del vehículo se indica por medio de un indicador grande de LEDs de 7 segmentos.
- El accionamiento del embrague y el freno se puede simular por medio de dos teclas.
- Un indicador de LED verde muestra el estado de la unidad de ajuste.

Ambos paneles de experimentación se alimentan con 12 V CC y se conectan entre si, mecanica y eléctricamente, por medio de clavijas puente. Un manual de experimentación detallado sirve para introducir los fundamentos de control y regulación así como el funcionamiento de una instalación de regulación de velocidad.

El equipo se compone de:

P 3.900 Unidad de Control "Tempomat" 10 03 900
P 3.901 Simulador de Vehículo "Tempomat" . . . 10 03 901

Adicionalmente necesario:

Juego de clavijas puente de seguridad 19 mm (15 unidades) 59 00 030
Juego de clavijas puente de seguridad con derivación (necesarias 11 unidades) 59 00 052
P 3.8 Luz trasera 10 03 108

Recomendable:

Manual de Experimentación "Tempomat" 51 03 904
P 3.0 Conexión a Batería 10 03 100
P 3.1 Interruptor de arranque y encendido 10 03 101
Fuente de alimentación
3 ... 15 V CC; 40 A, estabilizada 15 03 005
Máscara M 3.200.12 Tempomat 23 03 312
 para el puesto de medida de automoción de ELWE (No. Art. 02 03 301).

Para ofertas e información de precios dirijase a: